

*transit*_LAB

Voorstel aan toekomstige partners / aandeelhouders

De coöperatieve vennootschap transit_LAB is het initiatief van enkele beroepskrachten die actief zijn in 'veranderingstrajecten'¹.

De cv is een platform voor samenwerking tussen mensen en bedrijven en legt zich toe op het realiseren van **vernieuwende concepten in de duurzame economische ontwikkeling**.

De activiteiten situeren zich in 'transitietechnologie' en 'reconversietrajecten'.

- **'Transitietechnologie'**: technieken, inzichten en praktijken die vandaag echt toepasbaar zijn en die bijdragen aan de transitie naar een nieuwe maatschappij waarin duurzame evenwichten worden nagestreefd. transit_LAB engageert zich voor het plan en de uitvoering.
- **'Reconversietrajecten'**: regio's, gemeenschappen, industrieën die een verandering ondergaan en zelf mee vorm willen geven aan een duurzame toekomst. transit_LAB mobiliseert deskundigheid uit diverse disciplines.

transit_LAB staat voor een nieuwe mix van economie, ecologie en emotie, omdat het welzijn en het milieu van mensen centraal moet staan in de toekomstige maatschappij.

transit_LAB zoekt naar aandeelhouders / coöperanten, die geloven in samenwerking, kennisdeling en ondernemen met een maatschappelijke meerwaarde.

Om deze reden is niet alleen gekozen voor de vennootschapsvorm, de **cv**, maar ook voor het aantrekken van partners die niet alleen interesse hebben in de financiële waarde van de aandelen, maar ook actief betrokken willen zijn in de werking.

Er zijn, naast de oprichters, **drie categorieën van aandeelhouders**, waarbij elke aandeelhouder maximaal € 15.000 kan inbrengen:

- Aandeelhouders B: professionele deskundigen, adviseurs die actief willen zijn in projecten.
- Aandeelhouders C: bedrijven, verenigingen, instellingen die als partner willen samenwerken.
- Aandeelhouders D: het publiek dat wenst te investeren in een maatschappelijk alternatief.

Elke categorie aandeelhouders heeft recht op vertegenwoordiging in de raad van bestuur van de cv.

Samen werken aan nieuwe projecten!

transit_LAB bouwt aan een open structuur en aan een plaats waar goede ideeën welkom zijn. Projecten die in de pijplijn zitten:

- WASTE REFINERY, valorisatie van huishoudelijk en industrieel gelijkgestelde afvalstoffen.
- Een kennisplatform voor het herontwikkelen van koolmijnen en te herstructureren bedrijfsterreinen.
- Een concept om industrieterreinen energie onafhankelijk te maken en te optimaliseren in het omgaan met grondstoffen en logistiek en sociaal functioneren.

De werking van de cv.

De cv transit_LAB engageert zich om een werking op te zetten met de coöperanten:

- Betrokkenheid: een contactforum voor ideeënuitswisseling, kennisdeling en netwerking.
- Over de grenzen kijken: zowel intermenselijk als internationaal.
- Motivatie: onszelf motiveren en anderen motiveren tot actie !

Praktisch is de cv vooral een platform voor samenwerking. Het uitbouwen van generatieve projectontwikkeling: creatief combineren van inzichten en talenten om vernieuwing te stimuleren.

¹ De initiatiefnemers:

Paul Boutsen is adviseur en actief in de reconversie van mijnsterreinen, koolmijnen en cultuurproductie
Etienne Schouterden is scheikundige en actief in scheidings- en verdelingstechnologie van grondstoffen.

Het eerste concrete project: WASTE REFINERY.

transit_LAB werkt sedert 2013, samen met haar partner IPAS, aan een ecologisch en economisch vooruitstrevende techniek voor het behandelen en valoriseren van huisvuil en gelijkgesteld industrieel afval. Het afval wordt in een scheidingsinstallatie, gebruik makend van natte technologie, onmiddellijk getransformeerd in herbruikbare grondstoffen en in een hoogcalorische brandstof. Deze oplossing is een alternatief voor verbrandingsovens én voor storten, zoals we die in Vlaanderen en Europa kennen. Deze nieuwe techniek is vooral economisch en ecologisch sterker dan huidige technieken: lage investering, lage kosten, positieve return voor mens en milieu. transit_LAB onderhandelt vandaag concreet in het buitenland en in Vlaanderen over de realisatie van een eerste installatie. **transit_LAB gelooft dat dit een wereldwijde toepassing zal kennen en werkt actief mee aan een industriële toepassing van dit project.**

Om dit proces te laten slagen is transit_LAB op zoek naar enerzijds 'aandeelhouders' en anderzijds 'structurele / industriële partners', die een internationale uitrol van deze technologie mogelijk maken. Naast een technisch / industrieel aspect, blijft het aspect 'maatschappelijke meerwaarde' belangrijk. Er moet tegelijk deelgenomen worden aan het debat over grondstoffen(her)gebruik en aanverwante thema's.

De maatschappij staat voor een grote uitdaging inzake hergebruiken van materialen. transit_LAB heeft de oplossing in voorbereiding ! Deze oplossing is nieuw en wereldwijd toepasbaar.

Middelen van nieuwe aandeelhouders zullen in eerste instantie ingezet worden voor het internationaal prospecteren en communiceren rond WASTE REFINERY.

Deelnemen aan de coöperatieve vennootschap is deelnemen aan vernieuwende projecten. We bouwen aan een brede portfolio van creatieve projecten, die elkaar versterken.

transit_LAB is opgericht in 2012 met een maatschappelijk kapitaal van € 60.000 onder de naam cvba TIKB-transit. Het eerste project was de doorstart van de vroegere mijnbouwschool (TIKB in Houthalen, Limburg) tot een cleantech technische school op de Limburgse Cleantech Campus / Greenville. Hiervoor werd met eigen middelen een masterplan gemaakt. Nadien werd beslist om los te komen van deze (te enge) plaatselijke context en de coöperatieve in te zetten voor meer internationaal gerichte opdrachten en uitdagingen.

transit_LAB is een onafhankelijk bedrijf dat dossiers ontwikkelt op hun eigen verdienste en rendabiliteit, maar ook op hun bijdrage aan de maatschappij van vandaag en morgen. **Het fundament is 'generatief creëren': nieuwe oplossingen door mensen, disciplines en ideeën met elkaar te laten samen werken.** Daarom is een brede bij de bevolking en het bedrijfsleven ingewortelde financiering nodig. Een aandeelhouderschap van partners die een (beperkt) risico willen nemen, gericht op maatschappelijk debat en verandering, gecombineerd met een uitzicht op een redelijk rendement, is een concrete weg vooruit. Het is een experiment dat moet leiden naar een nieuwe vorm van werken en leven !

Heusden-Zolder, 1 januari 2020

Contact:

Paul Boutsen, tel 0477 632920, paul.boutsen@transit-lab.be

Etienne Schouterden, tel 0475 984423, es@esor.be

Adres: Rond Punt 7, 3550 Heusden-Zolder

Ondernemingsnummer: BE 0844 324 325